



FEA:

- **Espumas de extinción:** la CFA esta realizando un estudio con un consultor externo que agrupa compañías de seguros, para ver la eficacia de las espumas como sistema para extinguir incendios. El estudio consta de tres fases, la primera fase que es con materiales esta finalizada, la segunda esta en marcha se trata de palets completos, y la tercera se esta pensando en como financiarla ya que se trata de pruebas en almacenes. Los resultados parecen ser muy interesantes, se tiene que asegurar la fiabilidad del sistema y los beneficios del mismo.
- **Guía de almacenaje:** el WG de Safety de FEA esta trabajando en la revisión de la Guía de almacenaje que publico el año 97. Pretenden que este trabajo este finalizado para su presentación en el Congreso del aerosol en Atenas en Sep 05.
- **Creación de Air Passengers`Baggage Task force en FEA:** la ICAO –International Civil Aviation Organisation esta debatiendo la necesidad de prohibir el transporte de aerosoles inflamables en el equipaje de uso personal en los aviones. FEA pretende evitar esta prohibición. El IATA 2005 ya incluye una nueva exigencia para los aerosoles de equipaje: “Las válvulas de los aerosoles deben de estar protegidas por un capuchón para prevenir la liberación inadvertida de su contenido”.
- **Reuniones primavera de FEA 05:** los días 22-23 de Marzo se celebraran en Bruselas las reuniones de los Comités de trabajo de FEA. AEDA como es habitual asistirá a las mismas.



NOTAS DE INTERES:

- **AEDA FORUM DEL AEROSOL 05:** les recordamos que el día 26 Mayo es la fecha prevista para la Asamblea anual de socios, donde esperamos contar con su presencia para hacer un breve repaso de los temas que han sido actualidad durante el año . Si su empresa esta interesada en realizar una presentación técnica dentro de este marco, póngase en contacto con la Secretaría de AEDA antes del 22 de Marzo.
- **Estadísticas de aerosoles:** durante este mes de Febrero hemos iniciado las primeras reuniones con las compañías fabricantes de botes y válvulas para preparar las Estadísticas del 2004, que se presentarán en la Asamblea de socios.
- **WEB AEDA:** en breve Secretaria de AEDA solicitara la dirección de la página Web a los socios con el objetivo de incluirla en su página y así facilitar al usuario mayor información.
- **FERIA IPACK-IMA:** Milán (Italia). Del 14-18 de Febrero 2006 “Feria internacional del envase y el embalaje.” Más información: www.ersi.es
- **La Escuela de Prevención y Seguridad Integral (EPSI)** de la UAB organiza un Curso de Consejeros de Seguridad para el Transporte de Mercancías Peligrosas (Abril-Junio 05). Para más información : www.seguridadintegral.org



PUBLICACIONES

- **AEROSOL EUROPE** en su número de Febrero 05 incluye un interesante artículo: “Market survey European contract fillers” donde actualiza el listado de fabricantes para terceros que hay en Europa. Dicho listado no es exhaustivo Se encuentran por país, categoría de producto que fabrican, unidades y propelentes que utilizan.
- **TREMCARDS ON-LINE:** El Reglamento de Transporte de Mercancías Peligrosas por carretera (ADR) establece en su Capítulo 5.4.3 que todas las expediciones de este tipo de mercancías deben acompañarse de unas “Instrucciones Escritas para el Conductor” en previsión de posibles accidentes. Estas instrucciones deben además redactarse en los idiomas que el propio ADR fija dependiendo del itinerario seguido por la mercancía. Las denominadas TREMCARDS son el nombre comercial, que recibe la colección de fichas elaboradas por CEFIC para cumplir plenamente con el requisito del ADR arriba mencionado. FEIQUE ha adquirido la licencia para comercializar TREMCARDS durante el año 2005, actualizadas según el nuevo ADR 2005, en vigor desde el pasado 1 de enero y obligatorio a partir del 1 de Julio de 2005. Las empresas que lo necesiten pueden solicitarlas a FEIQUE: www.feique.org.



SUCESOS

- **QUIMICAS ORO:** lamentamos el incendio ocurrido el 8 de Febrero en las instalaciones de la compañía, aunque no hay que lamentar daños personales el incendio a afectado la zona de fabricación de líquidos y oficinas. Afortunadamente el resto de la planta así como la zona de envasado de aerosoles no se ha visto perjudicada.

Invitamos a los Sres. socios a que cualquier noticia, evento o novedad relacionada con el sector aerosol y que pueda ser de interés divulgativo, nos informen para su comunicación en este Boletín de la Asociación.